

Welkomswoord
Beegdense
burgemeester

2

Sjoemelmarkt

5

Diepte-profiel
Neptunus

6

Verslag opbouw

7



Het Weer

V A N D A A G



28°C

Kan niet meer stuk,
wordt alleen nog
maar beter.

(zei Peter)

Veel mensen uit Midden-Limburg hadden evenals burgemeester Daniels van Roermond gedacht: ha, laat onseens gaan kijken bij de Maas. Daar komt het grootste convooi aller tijden door. Maar helaas: Scouting Nederland leverde gisteren geen bijdrage aan het Guinness Book of Records. De grootste Maassleep kwam niet. Het was de bedoeling dat alle waterscoutinggroepen zich verzameld zouden hebben op de Kraaienbergse plas nabij Cuyk

om van daaruit samen naar het Zuiden af te zakken. De waterscouts, die Cuyk gepasseerd hebben, zullen wel gedacht hebben: het is toch mooi weer. Laat ons meteen maar verder gaan. En zo geschiedde. Jammer voor de rijkspolitie te water en rijkswaterstaat, die resp. vier en twee boten hadden ingezet om het convooi te begeleiden. Bij de sluis van Sambeek waren twee extra personeelsleden ingezet om de te verwachten drukte het hoofd te kunnen

bieden. De scouts gingen gewoon hun gang. Ze voeren zelfs bij dichte mist zonder de nodige voorzorgsmaatregelen verder. Van een vaarverbod had kennelijk niemand gehoord. Alle instructies van de kampadmiraaliteit ten spijt. Maar alle, gedane zaken nemen geen keer. Over vier jaar maar beter zullen we zeggen. Toch levert een volle sluis, zoals gistermiddag in het sluisencomplex van De Weerd in Roermond te zien was, een vermakelijk beeld op.

G E S P O N S O R D D O O R



NATUURLIJK

is jullie ScoutShop
ook present op het

NAWAKA!



ScoutShop

Larikslaan 5, 3833 AM Leusden.
Telefoon: 033-960282.

NAWAKAmppeerders hartelijk welkom ook in Beegden

Graag sluit ik mij aan bij de welkomstwoorden van de Burgemeester van Roermond, opgenomen in de eerste editie van Allemandje.

Ook het gemeentebestuur van Beegden ziet vol verwachting uit naar Uw komst.

Wij hebben graag en met toenemend enthousiasme, alle medewerking verleend om NAWAKA 1989 op deze locatie, welke voor een groot gedeelte tot het grondgebied van de gemeente Beegden behoort, mogelijk te maken.

Wij zijn verheugd over het feit dat door middel van dit Nationale Waterkamp grote bekendheid wordt gegeven aan het Midden-Limburgse watersportgebied met zijn (nog) ongekende mogelijkheden. Maar dat niet alleen. Ook omdat wij door onze medewerking de

mogelijkheid kunnen bieden aan jongeren van verschillende nationaliteiten om door sportieve en recreatieve activiteiten bij te dragen aan de vergroting van onderlinge verbondenheid, wederzijds begrip en betere verstandhouding, stemt ons tot tevredenheid.

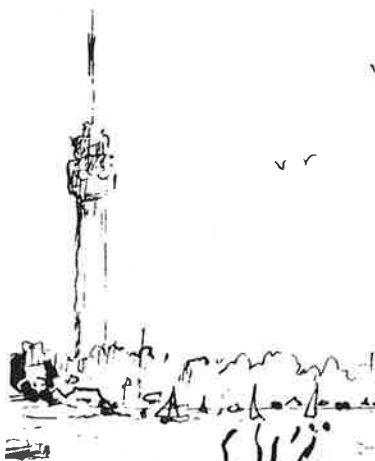
Jullie activiteiten zullen zich veelal op en aan het water afspeelen. Mochten jullie het "spel van verkennen" landinwaarts verplaatsen dan mag ik jullie een bezoek aan Beegden aanraden. Dit zal niet even "verrassend avontuurlijk" als NAWAKA '89 zijn, maar wel de moeite waard.

Met name geldt dit voor het fraaie bos- en natuurgebied "de Beegderheide"; onlangs nog in de belangstelling als mogelijke locatie voor de Nederlandse Wereld Jamboree 1995.

Ik wens jullie, scouts van verschillende nationaliteiten, maar ook leiding en begeleiders, een onvergetelijk en geslaagd kamp toe.

J.J.M. Simons

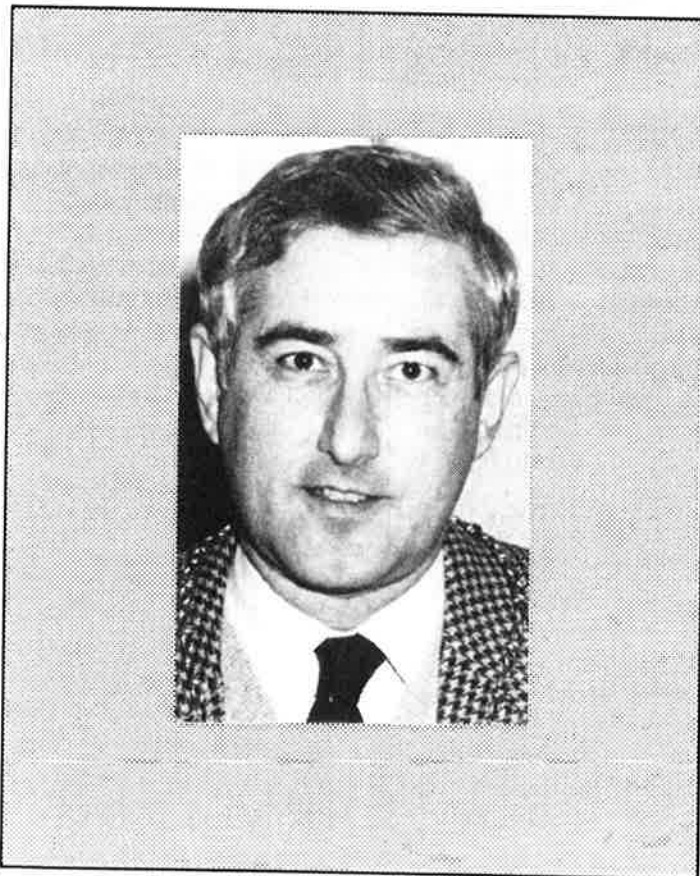
Burgemeester van Beegden



COLOFON

De kampkrant 't Allemandje wordt gemaakt door:

Mariët van Bommel
Ellen van de Born
Martijn van Dam
Ron Dol
Karin Dondertman
Pim de Groof
Sjoerd Hoving
Aida Jaber
Marcel Jongkind
Marianne Kramer
Petra Kroon
Gerrit Maarse
Harry Maarse
Peter Munnix
Gerard de Nooy
Rob Pannekoek
Roland Pannekoek
Aty Roodenburg
Hans Roodenburg
Marjanne Roodenburg
Mark Ruitenbeek
Jose Ruttem
Jacqueline Scheltens
Petra Smeets
Hans Ursem
Judith Verbeek
Pietermel Verbeek



Het Allemandje kwam mede tot stand dankzij de medewerking van de redactie en de afdeling promotie en reclame van dagblad De Limburger BV.

Veel geld zinkt snel

Zat 22 juli, omstreeks 15.00 uur vatte Robin Zijnstra van de loodsenstam De Watergeuzen uit Zaandam het plan om te gaan zwemmen. Aldus geschiedde maar plotseling zag hij z'n aansteker drijven, en kwam tot de conclusie dat hij nog wel iets meer verloren zou kunnen hebben! Dat bleek zo te zijn, nl z'n portomonee met f550,= erin. Zo onverstandig als Robin was om z'n portomonee in z'n broekzak tew laten zitten zo verstandig was hij om de Roermondse reddingsbrigade in te lichten over het voorval. Na enkele uren verscheen de Roermondse reddingsbrigade met twee professionele duikers. Dit mocht helaas niet baten want na ongeveer 15 minuten zoeken was er nog niets gevonden. Dus en portomonee en 32,50 duikkosten kwijt. Jammer voor Robin maar een goede les voor hem en andere scouts.

Aty en Harry.

Aan de redactie van het Allemanseindje.

Toch wel leuk, Zelf zijn we zaterdag aangekomen en hebben we het kamp met z'n tweetjes opgebouwd. Zondagmiddag waren we klaar en nu houden we ons bezig met zwemmen en zonnen. Vandaag(maandag) zie je iedereen aankomen in volle bepakking en dito uniform. Onze eigen groep die per touringcar uit Beverwijk komt kan er nu (14.00 uur) elk moment aankomen. Zij vinden in ieder geval hun bedje gespreid. Alleen de boten, die per vrachtschip zijn gekomen, moeten we nog zoeken, ophalen en optuigen. Maar dat is zo gedaan en daarna gaan we lekker bami eten. Doeg!

Jaap en Arjan M.T.
Mees Toxopeus

"Huwelijk en kennismaking"

Jongeman, (17), vrolijk en ambitieus, zoekt live padvindster van niveau (minstens bootsvrouw), om samen door het leven te gaan. Hobby's breien, puzzelen, kleurplaten maken. Meisjes, stuur je reacties aan:

Alexander Verwey
subkamp Bakboord
Mees Toxopeusgroep
nr. 231

NATTE VERLOVING!

Zondag 23 juli jl. vond een zeer feestelijke gebeurtenis op het NAWAKA-terrein plaats.

Omdat de leden van de brandweerstem Jan v.d. Heyden niet langer konden toezien, hoe twee van hen, Nico Post en Marjolaine v.d. Weide, zich maar niet wilden binden, besloten de spuitgasten zelf maar de verlovings door te zetten. Door middel van aankondigingen

werd het publiek hiervan op de hoogte gesteld.

.De kampeider zelf, Gert-Jan Bijning, hield een officiële toespraak, de ringen werden overhandigd, er waren bloemen voor de gelukkigen en toen volgde de rijtoer op een feestelijk op een feestelijk versierde wagen van het stafterrein naar het terrein van de stam; daar werd tot diep in de nacht doorgefeest.



Te koop aangeboden.

Een complete deltavlet (inclusief bruin tuig 16 m2, vergroot midzwaard, motorstoel, zeilhuik, riemen, etc.) Te bevragen bij Willem de Zwijgergroep Dordrecht, p/a W.G.F. Veldhuijzen, Drakesteijnlaan 30, 3319 RG Dordrecht, 078-162232
Tijdens het NAWAKA:
Stafkamp a/b Fledderak

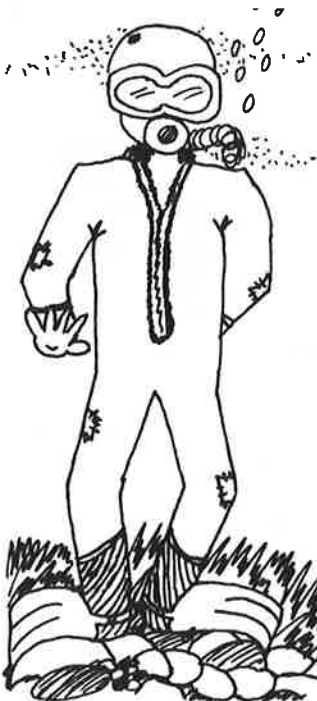
Wij, dat zijn de lede van de Mees Toxopeus uit Beverwijk, willen ietes vragen.

Krijgen we weer buttons van de Nico Pels fanclub? Onze vorige zijn gestolen door souvenirjagers.

Is er trouwens nog nieuws over onze Nico?

Zijn er nog posters beschikbaar? Of desnoods petjes?

Geef snel antwoord
Wanhopige fans.



VERTO TOUW

TECHNISCHE GARENS

GRONDSTOF

polypropeen, uv-ir-thermo gestabiliseerd.

CONSTRUCTIE

1 draadsgaren of ongesponnen.

GEBRUIKSDOELEN

geo-textiels ten behoeve van weg- en waterbouw.

TROSSEN

GRONDSTOF

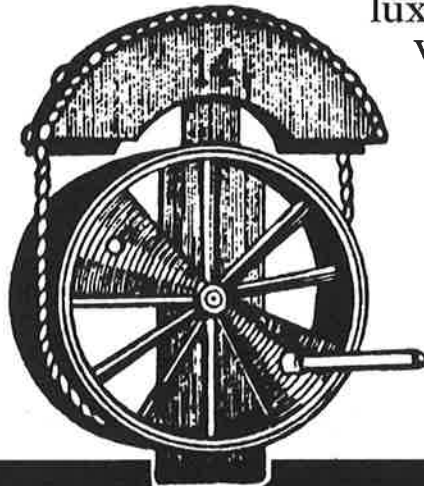
polypropeen-polyetheen, nylon, polyester, samengestelde synth. garens, manilla, sisal, hennep, katoen, vlas.

CONSTRUCTIE

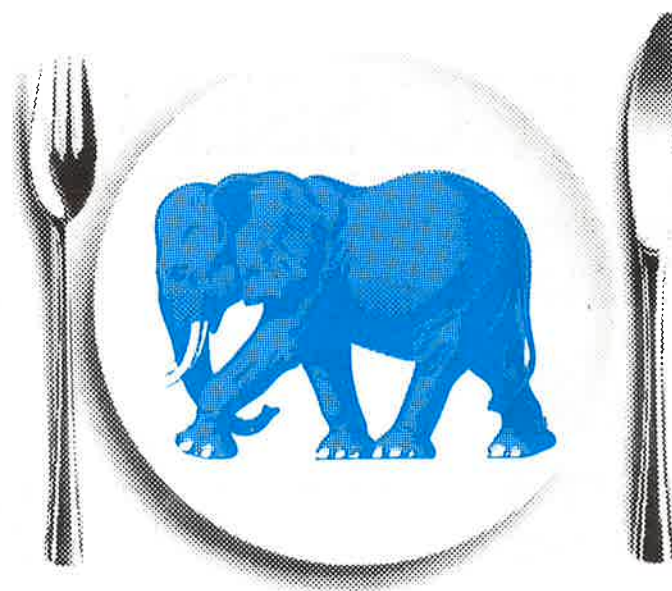
3-4 strengs rondslag
8 strengs gevlochten
8 koppig gevlochten.

GEBRUIKSDOELEN

meertrossen, sleeptrossen, sjorlijnen, werplijnen, bindlijnen, landbouwtouw, watersporttouw, vallen, autosleepkabels, tentlijnen, trekkoorden, luxaflexkoord, waslijnen, etc.



**Als u tijdens de maaltijd denkt,
hé wat is dat lekker,
dan is de kans groot
dat wij daar achter zitten.**



Albert Heijn Grootverbruik levert ook aan Scouting Nederland

menu dinsdag 25 juli

menu: lunch extra - knakworst.

- diner - spitskool
- aardappelen
 - slavink
 - fruitcocktail

traktatie van de dag: chocolademelk met een liga.

Bereiding diner:

- was de kool goed.
- schil de aardappelen.
- zet beide met wat zout en water op en laat het 20 minuten koken.
- braad de slavinken in wat boter en laat ze op een laag vuur gaar worden in ongeveer 15 minuten.
- breng de kool op smaak met wat peper.
- maak de jus volgens de gebruiksaanwijzing klaar.

Als eerste zal aan jullie het basispakket worden uitgereikt. Dit pakket is toereikend voor de eerste dagen, daarna bestaat de mogelijkheid om via de wensenlijstjes kenbaar te maken van welke artikelen jullie een aanvulling wensen.

Elke dag vinden jullie op deze plek het menu van de dag met een bereidingsuggestie van het avondeten. Uiteraard hoeft u hier niet aan te houden, maar de uit te reiken voedingsmiddelen zijn hier op afgestemd.

Wij willen jullie nogmaals op het hart drukken, dat er grote aandacht aan de hygiëne besteed moet worden: Handen wassen voor het eten te bereiden; bederf onderhevige voedingsmiddelen koel bewaren; goed afwassen en met zorg het eten bereiden, dan zal iedereen lekker en gezond eten.

Eet smakelijk en tot morgen.



menu: lunch extra - frankfurter

- diner - comical cabbage
- potatoes
 - kromesky
 - fruitsalad

treat of the day: cocoa and a ligabiscuit

preparation:

- wash the comical cabbage properly
- peel the potatoes
- add water and a little bit of salt to both and cook for 20 minutes
- fry the kromesky in some butter for 15 minutes
- flavour the comical cabbage with some pepper
- prepare the gravy according to the directions on the package.

The first thing that will be distributed to you is the basic food package. This package will be sufficient for the first few days, after that you will have the opportunity to let us know through the foetforms which articles need replenishment.

On this spot of the "Allemandsendje" you will find the daily menu together with a suggestion for preparation. Of course there is no need to stick to this, but it must be said that the distributed food has been specially attuned to this.

Once again we would like to urge you to pay special attention the hygiene. Do not forget to wash your hands before preparing the food, to keep cool the perishable items, to wash the dishes properly and to prepare the food with care. Then your meals will surely be delicious and healthy.

Enjoy your meal and see you tomorrow.



leverancier van
uw verse producten

wenst u smakelijk eten

have a nice meal

et je vous souhaite un bon apétit

wünscht Ihnen gute Apetit

gli auguro un buon appetito

't Gaat niet
om het
spel, maar
om het
sámenspel.

IBM

PROGRAMMA



Dinsdag 25 juli 1989,

hoofdpunten:

- Opening kamp te Roermond.
- Kennismakingsavonden subkampen.

10.50 uur Vertrek naar opening subkampen Sloependek en Boeg.

11.00 uur idem Bak- en Stuurboord.

11.10 uur idem Achterdek en Hek.

13.00 uur Vertrek naar opening Wilde Vaart.

14.30 - 15.00 uur Alle deelnemers aanwezig op het marktplein van Roermond.

15.00 - 15.45 uur Opening NAWAKA '89.

15.45 uur Terugtocht Zeeverkeners.

15.45 - 16.45 uur Activiteiten Wilde Vaart in Roermond.

19.30 - 21.00 uur Kennismakingsavonden in de eigen subkampen.

CAMPINA

"Twee bier, drie spa en een melk", zegt het hoogblonde meisje met die leuke rode strik in haar haar in de TV-reclame. Voor een waterkamp met ruim vijfduizend dorstige deelnemers is een melk zeker niet genoeg. Nee, daarvoor is een ietsiepietsie meer nodig. Maar liefst drieduizend liter melk en karnemelk en nog eens veertienhonderd liter chocomel verdwijnt dagelijks in de kelen van de zeeverkeners, gidsen, wilde vaart, senioren en loodsen.

Vierduizend zwembaden melk

Iedere dag wordt die witte motor vers aangevoerd door het Nederlandse zuivelconcern DMV Campina. Maar voor deze fabriek is dat een fluitje van een cent. Per dag leveren vierhonderduizend koeien zo'n tien miljoen liter melk af. Per jaar is dat ongeveer twee miljard liter melk of te wel vierduizend zwembaden vol. De medewerkers verwerken al die liters tot allerlei zuivelproducten als kaas, boter, ijs en natuurlijk

melk. Dus die hoeveelheid zuivel voor NAWAKA is eigenlijk een druppel op een gloeiende plaat. Maar Campina levert nog meer aan dit grootse waterspektakel dan alleen melk, karnemelk en chocomel. Dagelijks voert ze vijftienduizend plakjes kaas en veertienhonderd liter toetjes als vla en ijs aan. Buiten al die lekkere, gezonde dorstlessers en kaas heeft ze nog meer dingen ter beschikking gesteld: een twaalf meter lange koelwagen, een rolcontainer om spullen in te pakken en een waterauto met vijftienduizend liter water.

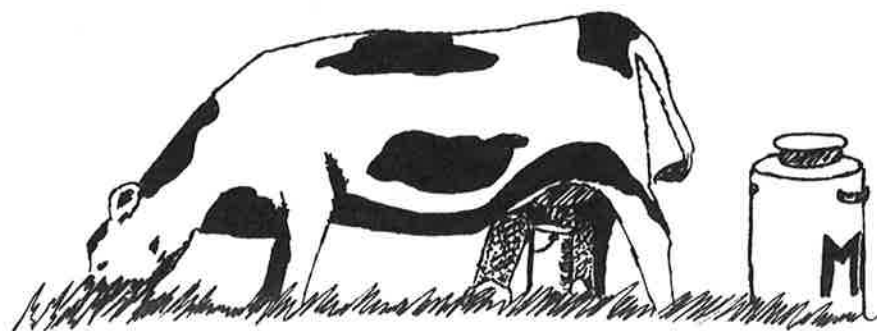
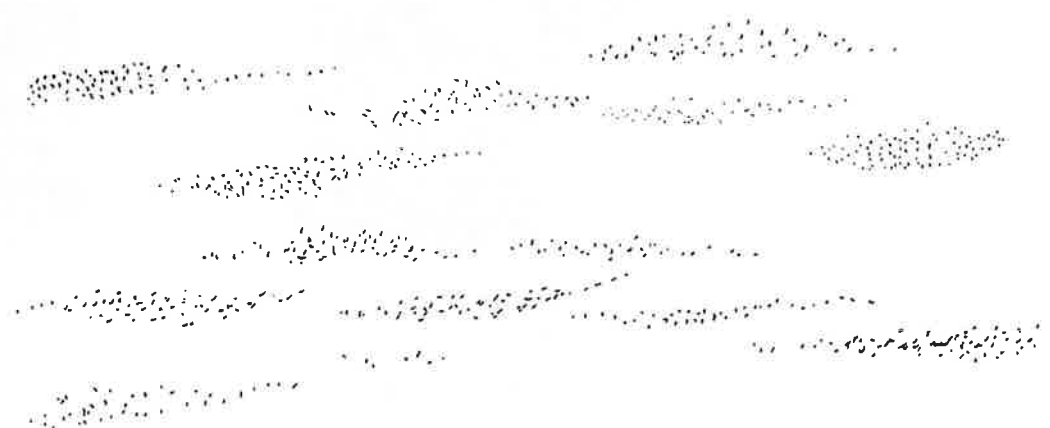
Zuivelste gezondheid

Zuivel is belangrijk en gezond voor de mensen. De vele melkproducten zorgen voor gezonde voedingsstoffen als eiwitten, vitaminen en kalk. Van al die stoffen word je sterk zodat je bijvoorbeeld je boot in goed vaarwater kunt houden. Die zuivel is niet alleen goed voor mensen. Ook de Nederlandse economie leeft ervan.



DMV Campina is een van de grootste ondernemingen in West-Europa op het gebied van zuivel. Van de totale Nederlandse zuivlexport neemt het zuivelconcern maar liefst een kwart voor zijn rekening. In wel 130 landen kun je genieten van de overheerlijke ijshoortjes van Campina, de melk of de chocolade vla.

En tijdens dit NAWAKA kunnen alle deelnemers genieten van de Campina-producten. Joris Driepinter werd er sterk van, de pianist kon na dat koele glas melk ineens die moeilijke compositie van Mozart spelen en de waterscouts? Hun boten gaan als een speer door de plaspen, ze voelen zich als een vis in het water en het kamp wordt waanzinnig gezellig. Want melk is en blijft de witte motor.



**MOCHT
U
EEN
HAAI
TEGEN KOMEN
GEWOON
'N TIK OP DE NEUS
GEVEN**

Loesje

Sjoemelmarkt Roermond-West

De laatste woensdag en donderdag van juli (dit jaar 26 en 27 juli) vindt in Roermond-West de traditionele "Sjoemelmarkt" plaats. Dit jaar gaat de 21 aflevering van start. Het is de bekendste braderie van Midden-Limburg. Deze markt wordt zeer druk bezocht door de vele vakantiegangers, die in Midden-Limburg verblijven. Voor de deelnemers aan het NAWAKA een buitenkans bij uitstek om eens te gaan rondneuzen op deze markt in de zeer gezellige stad Roermond. Voor de NAWAKA-deelnemers, die niet weten waar Roermond-West precies ligt, het volgende: jullie kunnen het beste de markt - bekend van de opening van het NAWAKA- als uitgangspunt kiezen. Vanaf dat punt is de "Sjoemelmarkt" niet te missen! De markt is beide dagen van 16 tot 22 uur geopend. U kunt er niet alleen van alles kopen, maar er zijn terrasjes te kust en te keur waarop u kunt neerstrijken. Ook is er volop muziek. Zo treedt op de markt o.a. de Limburgse troubadour Sjef Diederens op evenals de Rainbow Jazz Valentines (woensdag) en de Big Band Noord-Limburg (donderdag). Verdere tekst en uitleg is overbodig. Jullie kunnen immers zelf met eigen ogen en oren wat Roermond-West zoal te bieden heeft. Spijt zullen jullie er niet van krijgen!

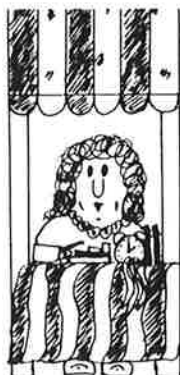


OPENING SMALSDEEL

Zonder de zeer loyale en royale medewerking van de firma Smals had het NAWAKA helemaal niet in Midden-Limburg kunnen plaatsvinden. De jongens en meisjes van waterscoutend Nederland kunnen tijdens het NAWAKA hun hart ophalen op en rond het schiereiland van het Oolder Huiske

van de firma Smals. Alle medewerking van de firma Smals op een rijtje zetten, zou ondoenlijk zijn. De firma Smals heeft niet alleen het hele terrein beschikbaar gesteld, maar onder meer ook het hele tracé van het gangboord uitgegraven - kosten zo om en nabij 20.000 gulden voor de firma - waarop

daarna een geasfalteerde weg aangelegd kon worden. De leiding van Scouting Nederland eerde de gebroeders Hans (links) en Michiel (rechts) Smals door een deel van het NAWAKA-terrein de naam "Smalsdeel" te geven. Deze verrassing viel bij de gebroeders in goede aarde.





Mariner Island: 6 AM, heel vroeg in de koele morgen voor een fijne dag op het water. Een ideale dag voor alle vormen van watersport. Alles is goed voorbereid en de betrouwbare Mariner buitenboordmotor kan worden gestart.

WELCOME TO MARINER ISLAND



Juist daarmee begint het watersportplezier! Een rukje aan het startkoord en de motor start. Daar kan men absoluut op vertrouwen... Dankzij de krachtige, feilloze CD-ontsteking. De rustige actie in de vrijloop is de inleiding van een prettige vaardag. Starten en draaien, altijd raak! Wel voor het wegvaren nog even het brandstofpeil controleren, want zonder brandstof vaart zelfs een Mariner niet! Die heeft echter verrassend weinig brandstof nodig en dat is altijd een prettige geruststelling. En dan varen maar, snel waar dat is toegestaan en rustig waar het waterlandschap mooi is.

 **MARINER**
OUTBOARDS

BETTER IN THE LONG RUN

QUICKSILVER
MARINE PARTS AND ACCESSORIES

Vraag om originele Quicksilver onderdelen en accessoires om met een Mariner het optimale vaargenoegen te beleven.

MARINE POWER NEDERLAND B.V.
Hoge Rijndijk 317, - Postbus 22
2380 AA Zoeterwoude
Tel. 071 - 896800

bite it,
crunch it,
chew it!





VAN GODEN EN HELDEN

Door: J. Kleijntjens en Dr. H.H.Knippenberg

Poseidon, Griekse naam.

Neptunus, Romeinse naam.

Poseidon, zoon van Kronus en Rhea, was de broeder van Zeus en Hades.

Bij de verdeling der wereldheerschappij na Kronus' val kreeg Poseidon de gebieden over de zee.

De Cyclopen smeedden voor hem de geweldige drietand, een vork met drie tanden, waarmee hij de zee hoog deed opgolven of tot rust bracht, de aarde beroerde en de rotsen verbrijzelde. Poseidon's gouden paleis lag in de diepte der zee. Hier woonde hij met Amphitrite en zijn kinderen.

Met een wagen reed hij over de golven, zonder dat de raderen wegzonken, terwijl allerlei zeegoden, dolfijnen en zeemonsters hem omringden.

De Triton's waren wezens, wier bovenlijf menselijke vormen

hadden, terwijl het overige op een vis geleek.

Zij waren de trouwe begeleiders van de zeegod, die hem overal vergezelden en luide bliezen op kleurige kinkhorens, zodat het strand ervan weerschalde.

men vindt ze nog bij fonteinversiering.

Tot de godheden der zee behoorde ook Nereus, de waarheidlievende grijsaard.

Van zijn vijf dochters waren vooral beroemd Amphitrite, de vrouw van Poseidon, en Thetis, de moeder van Achilles.

De zeegod Proteus kende de toekomst, maar slechts noodgedwongen deelde hij er iets van mede, zoals uit de Odyssee bekend is. Onder de dieren waren vooral de paarden aan Poseidon gewijd.

Bij de Romeinen, die geen zeevaarders waren, werd hij dan ook voornamelijk in deze hoedanigheid vereerd.

Van de bomen was vooral de denneboom Poseidon heilig.

LIMBURGERS BOUWDEN KAMP IN RECORDTIJD OP

De meeste waterscouts waren nog niet op het NAWAKA aanwezig, toen honderden handen een compleet dorp uit de grond toverden. En ze werkten razend snel!

Afgelopen zondagmiddag droeg de opbouwploeg bij monde van Hans Gunging het kamp officieel over aan de admiraliteit, zijnde Gert-Jan Bijning. Han Gunging "smeet" enkele gegevens over tafel over de opbouw: er is onder andere 45 kilometer kabel aangegelegd in het kamp. Hij prees gelijk twee diensten: waterleiding en licht/geluid. Deze mensen hebben zich uit de naad gewerkt om het kamp aan het draaien te

krijgen. En warempel: het lukte wonderwel en ver binnen de gestelde tijd. Gert-Jan Bijning stond werkelijk paf! Met een veldboekje in zijn hand, hem aangeboden door Hans Gunging, moest hij na zoveel NAWAKA's te hebben meegemaakt erkennen, dat de Limburgers het kamp in recordtijd hadden opgebouwd. Bijning heeft nog nooit drie dagen voor het begin van het NAWAKA zoveel mensen "relaxed" zien rondlopen. Dat hadden ze in Leusden niet gedacht! Ere wie ere toekomt: admiraal Gert-Jan vroeg dan ook meteen om een hoeraatje voor zoveel goede en snelle hulp!!!

PROFICIAT

De jongste Wessel is teener af. Ewout van harte gefeliciteerd en goede vaart het komende jaar.

De Troepschipper, Bob Greenwood van de St. Fransiscus Groep is vandaag 19 jaar getrouwd.

De familie uit Deventer, Zelhem, Westervoort, Arnhem en Harderwijk.



DE AANKOMST VAN DE DEELNEMERS

Natuurlijk is het jullie allemaal opgevallen dat het NAWAKA-terrein niet zomaar een terrein is.

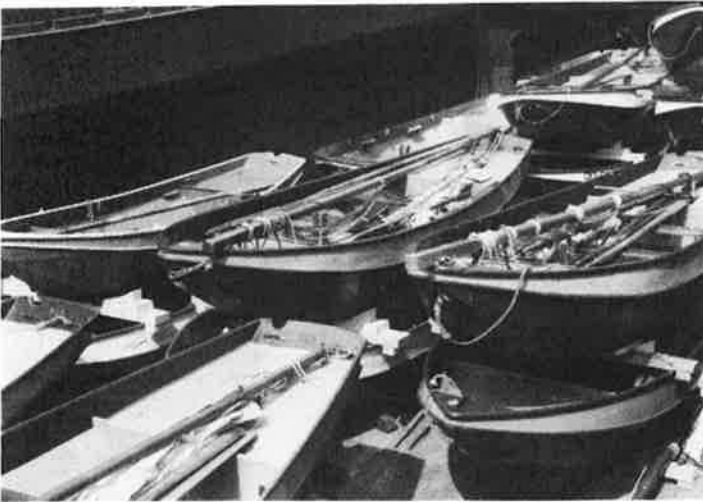
Grote tenten, feestelijke avondverlichting en andere

speciale voorzieningen zijn opgebouwd en aangelegd. Al vanaf vrijdag 14 juli, anderhalve week voor de officiële opening waren er mensen aanwezig om dit allemaal op tijd voor elkaar

te krijgen. De electriciteit moest worden aangelegd, vervoer werd geregeld om tenten, vletten en allerlei middelen hier te krijgen. De afdeling vervoer, die een belangrijke rol vervulde bij de opbouw, zorgde voor het ophalen van veel nodig materiaal. Vanuit Amstelveen, waar de opslagplaats van de Landelijke Admiraliteit is, werden twee containers met tafels, stoelen, wasbakken, barbeque's enz. naar hier gebracht. Er werden vrachtwagens opgehaald bij Leaseplan die nodig waren bij het vervoeren van 16 buitenboordmotoren, rubberboten en

kano's die nodig zullen zijn bij het verplaatsen van spelmateriaal, het eten en alle andere moeilijk per personenauto te vervoeren materiaal.

Uit Eindhoven kwamen 3 door DAF gesponsorde personenbusjes. Daarmee wordt af en aangereden van en naar de ver uiteen liggende spellocaties. De zeilvletten, het "belangrijkste" materiaal - wat is een waterkamp zonder boten - werden op spectaculaire wijze vervoerd. Elders werden ze in een vrachtschip geladen, met als resultaat een rij van 20 vletten



achter elkaar, 3 naast elkaar en 3 lagen op elkaar. Amsterdamse en Middelburgse vletten kwamen op deze manier binnen gevaren...

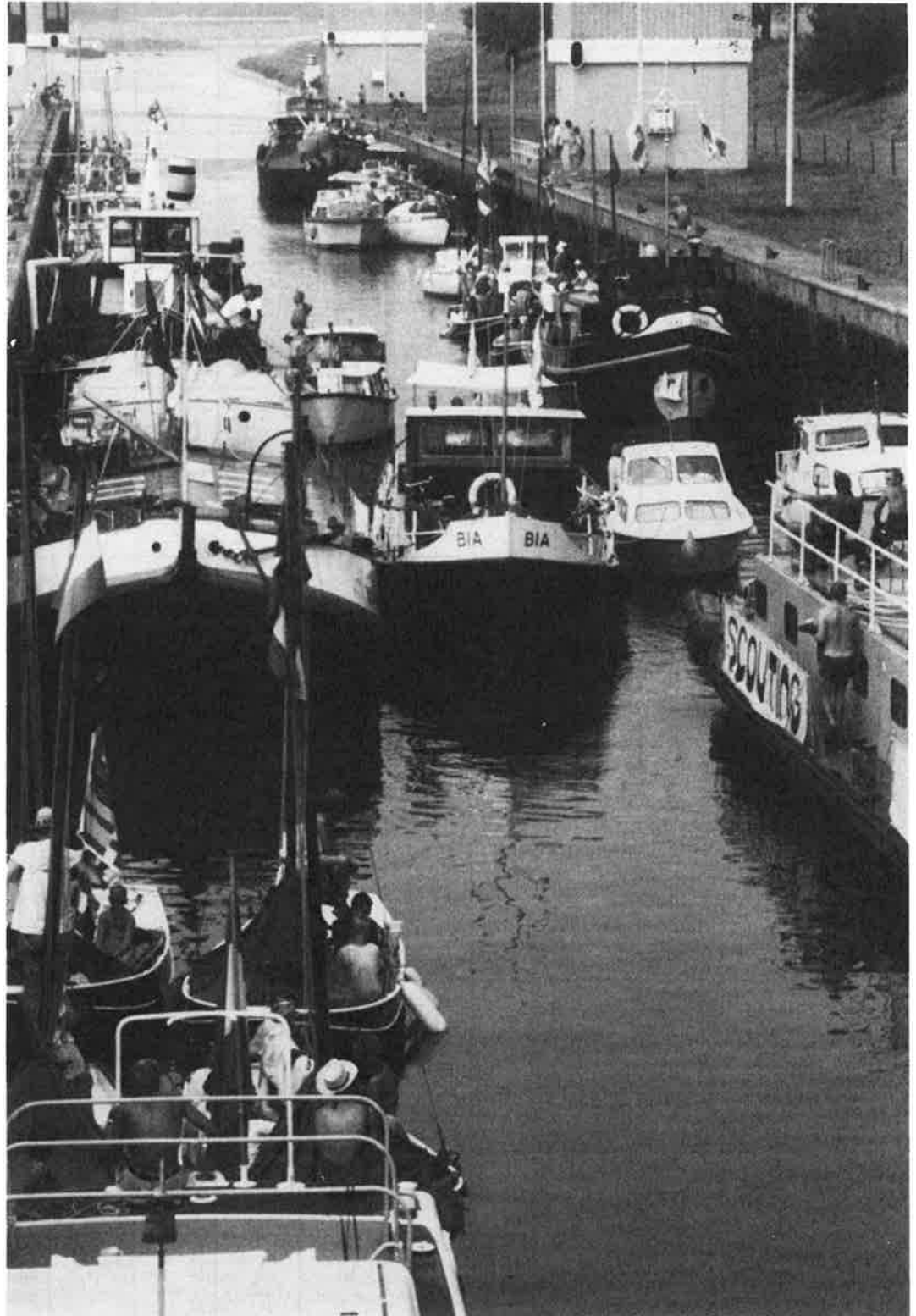
De technische dienst was ook al ruim een week eerder aanwezig dan de officiële datum. Kabels werden aangevoerd. Het basiselectriciteitsnet werd aangelegd, kabels moesten bovengronds worden doorgetrokken want voor graven was de grond te hard. De hoofdkasten kwamen op het terrein; de subkampen werden onderverdeeld aangezien elk subkamp zijn eigen stroom heeft. Alles werd aangesloten en de electriciteit werd een feit!

Om al deze voorzieningen goed te kunnen aanleggen, was de materiaaldienst zeer belangrijk. Zij konden al het nodige materiaal uitlenen dat nodig was bij de opbouw. Tenten, boeien, megafoons, 12 kilometer pioniertouw, gereedschap, houwelen, hamers, zeil, schoppen en al het mogelijk te bedenken materiaal nodig voor de opbouw van zo'n groot kamp als dit kwamen in twee zeecontainers, gevuld met behulp van de Thor Teyendahlgroep uit Amsterdam, hier in Roermond.

Enige tenten van de materiaaldienst werden opgezet als videotenten, loods tent en als tent voor de zeilschool.

Tijdens het NAWAKA kon er gereedschap geleend worden bij de materiaaldienst (schuin tegenover "kampkrant (2)"). Dringend wordt verzocht **ZORGVULDIG** met het materiaal om te gaan en op de **AFGESPROKEN** tijd terug te brengen! Iedereen moet immers gebruik kunnen maken van het beschikbare materiaal.

Tijdens de opbouwweek werden ook de subkampen uitgezet; de eerste tenten werden maandag opgezet. Donderdag werd er heel hard gewerkt. Alle grote tenten werden die dag opgezet en ingericht met tapkasten, vrieskisten en andere apparatuur. Alle W.C.-hokjes moesten waterpas gemaakt worden. Het grote



materiaal zoals de tenten, de toilethokjes en de douches zijn gehuurd. Het materiaal voor de electriciteit wordt geleverd door "Evenementen techniek" en de electriciteit zelf wordt geleverd door baggerbedrijf Smals. Veel overig materiaal is "geregeld en geritseld" volgens de assistent-kamplider van het loodschenwerkkamp. De sector die voor dit alles verantwoor-

delijk is, is de dienst ondersteuning. Deze dienst bestaat uit verschillende onderdelen, zoals de dienst technische zaken, dienst voorzieningen, dienst logistiek en het loodschenwerkkamp, die elk hun eigen taak hebben. De loodschen tijdens de opbouw dagen geholpen, daar waar het nodig was.

Er moesten palen gesjouwd worden, de keukentent opgebouwd, takels gemaakt en geholpen met het aanleggen van de waterleiding.

Tot nu toe is alles prima verlopen en het is te hopen dat het zo blijft. Nu wordt er nog hard gewerkt aan het afwerken van de opbouw, maar vandaag is het klaar; het NAWAKA kan beginnen!

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|-------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|-----------|
| wijde v.e. kanon | | wonder | | muurholte | Japans bordspel | maalwerktuig | 15 | oorhanger | as | leervak op school | 20 | vogel |
| | 12 | | | | | | | 7 | | | | |
| beroep | | ondergrondse afvoerbuis | | | | 3 | | eetgerei | | bazige vrouw | | |
| | 6 | | | | muskus | | insekt | | | | 19 | |
| vogelnet | | zeeaster | | com-mando | | | | | | stad in België | | takje |
| vrouw. dier | | | | | | | gevoelvol | | jongensblouse | | | |
| | | 17 | | pilaar | | schildhouder | | | | 10 | | |
| af-schaafsel | drummer | | bedehuisje | | | | | | grote deur | | opschrijfboekje | |
| waterdamp | | | | | | overheid | 8 | 14 | schijf | | | |
| | 9 | | verfbordje | | vol-doende | | | | | | | steiger |
| Engels bier | | schamel | | | | | | groep wielrenners | | loofboom | | |
| gewicht | | 2 | | | oevergewas | | plaat | | | | 4 | |
| onderdanig | 18 | radio-lamp | | vuurpijl | | | | | | lidwoord | | sierplant |
| | 5 | | | | | | zeevis | | slangvormige vis | | | |
| mollengang | | | | bladgroente | | vogel opstootje | | | 16 | | rondans | 11 |
| boks-term | | | keel landbouwwerktuig | | | | | | | bontgekleurde papegaai | | |
| nobel | | | | | ik (Latijn) | | | | | zelfkant | | 1 |
| orgelregister | | | | | | | volk | | 13 | | | |

Welke woorden vormen de letters in de vakjes 1 t/m 10 en 11 t/m 20?

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

REGELS

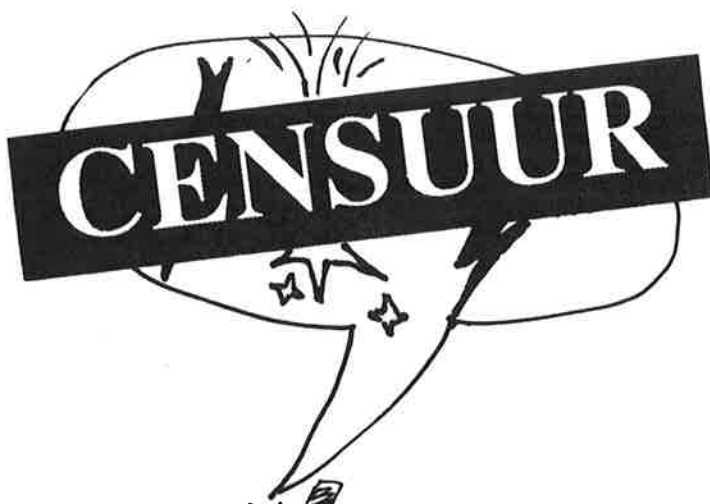
De kampadmiraliteit, dat is een verzameling grote regelneven, heeft de volgende puntjes op het hart en vragen jullie deelnemers vooral met het volgende rekening te houden:

- Niet zwemmen naar de grindhopen langs de wal, die hopen zijn net drijfzand en dus levensgevaarlijk.
- Niet duiken vanaf de afge-meerde grindbakken.
- Zuinig met water e.d. op de toiletten, de sceptic-tanks raken anders te gauw vol.
- Bunkereren van benzine en halen van gastanks kan bij BAARS. Dit kan met de Q8-bonnen die je in het havenkantoor kunt halen.
- Bij BAARS kun je ook drinkwater tanken.
- Altijd schoeisel aan bij zwemmen.
- De douches voor deelnemers vind je langs de Maas. Ze kosten f 0,50 per keer.
- De bank in het Havenkantoor is iedere avond geopend van 19.00 tot 20.00 uur voor het inwisselen van alle soorten cheque's.
- Het varen bij de stuw van Linnen is gevaarlijk vanwege de stromingen. Graag daar een beetje uit de buurt blijven.

RULES

From the campadmirality. The campadmirality, an assembly of big organizers, has a few important topics in mind and they therefore request all participants to take into account the following:

- Do not swim near the heaps of gravel along the embankment; those heaps are like quick sand and they are literally perilous.
- Do not dive from the moored gravelships.
- Do not spoil water etc. in the toiletblocks, otherwise the sceptictanks will be overflowing too quickly.
- The filling-up of petrol and the fetching of gastanks can be done at "Baars".
- You can also fill-up your drinking-water tanks at Baars.
- Wear shoes when you go swimming.
- The showers for the participants are to be found alongside the Maas. The costs are f 0.50 per shower.
- You can cash all sorts of cheques every evening from 19:00 h. till 20:00 h. at the bank in the Harbour Office.
- It is dangerous to sail near the dam of Linne because of the strong currents. It would be wise not to come too near there.



Tips van de ziekenboek:

Voor de goede gang van zaken bij ongevallen en vooral bij het voorkomen hiervan het volgende:

Alle kleine verwondingen dienen eerst door de eigen leiding of subkamp-leiding gezien of behandeld te worden. Blaren, schaaf- en snijwondjes worden in principe niet in de ziekenboek verzorgd. Op insectenbeten kan zelf meegenomen Azaron worden gedaan of je kan de beet insmeren met een stukje gesneden ui. Alle brandwonden dienen minstens een kwartier (15 minuten) gekoeld te worden.

De kampdokter houdt in de ziekenboek drie maal per dag spreekuur en wel van 7.30 - 8.30 / 12.00 - 13.00 / 18.00 - 19.00 uur. Alleen hele urgente (spoed-) gevallen zijn altijd welkom. Iedereen dient dan wel zijn verzekeringspapieren of het inschrijfformulier mee te brengen. Bij te weinig gegevens moet contant betaald worden. Particulier verzekerden dienen tevens contant te betalen. Zelf meegenomen medicijnen kunnen in de ziekenboek in de koeling worden gelegd.

Verder blijft het voorkomen van ongelukken het belangrijkste. Zorg voor een goede nachtrust, ga met schoenen aan zwemmen. Vermijd de grind-bergen in de plassen om ons heen. Deze zijn levensgevaarlijk.

Maandagmorgen,

Al vrij vroeg vanmorgen kwam ik ze tegen. Ze zagen er charmant uit. Ik begon in het Frans en kreeg netjes een antwoord in het Frans. Met z'n tweeën torsten ze een doos, vol met rommel. Oud plastic, lege flessen, een blikje, een stuk roeispaan, papier: Nederlandse rommel, Limburgse troep, Duitse rotzooi. Of ik een vuilnisbelt of een stortplaats wist?

Ik wist een blauwe container te staan, met in de buurt een flessenbak, groen. Terwijl we aan het praten waren, nu in het Nederlands-Vlaams, gleed een doos omlaag. De rommel op de grond. Alles weer snel, helemaal alles, opgeraapt en naar de container. Twee dappere eenden, twee dappere meisjes van de groep de Eend uit Gent. Een groep van de Belgische F.O.S. Dappere eendjes uit Gent, een van harte gemeend compliment. Een goed voorbeeld van jullie. En (het was niet eens jullie eigen afval). Een heus Kompliment en tot ziens!

Dienstdoende dokter



The Three-part (“Triplet”) Locks (De Drielingsluis)

By constructing this set of locks, --three locks which are built alongside one another, an important step was made in expanding and improving navigation. This improvement in the busy waterways form the connection between the Juliana Canal, in the route to the south in south Limburg and Belgium and the canalized area of the Maas River, to the north.

Location

The locks of the same size and are constructed to the west of the existing locks. During construction, this project was positioned as close as possible to the existing locks.

This position was partly determined by the location of the existing roadway over the old locks. The roadway was relocated via a concrete bridge construction over the tops of the new locks. The entrance port on the canal-side joins in flowing lines with the existing trace of the Juliana Canal. On the Maas-side, the existing assembly harbour is included in the lower assembly harbour and serves as the back-up area for the entry port of the existing locks.

The Design of the Locks

Just as the new locks in the Juliana canal in Born and the locks that have been constructed along the canalized Maas in Belfeld and Sambeek, these locks comprise a useful lock-chamber, which is 142 metres long and 16 metres wide. The drop in water level in these locks has a temporary capacity of 7.45 meters, depending upon the difference in water levels between the section of the canal-- Roosteren/Maasbracht and

the level of the canalized Maas, above the dam in the vicinity of Linne. With the closure of the locks in the vicinity of Roosteren, in the fall of 1966, there is now one major canal-route from Born to Maasbracht with a water level of 32.65 m+ at normalization. This is 4.8 metres deeper than the original level in the canal-route between Roosteren and Maasbracht. When this was completed, the existing locks were no longer accessible. The new locks handle a total fall-capacity of 11.75 metres. This is the greatest difference in water level of any one set of locks in the Netherlands. Should the dam at Linne be frozen or jammed by ice-forming in the wintertime, this capacity could reach a level of 15.25 metres. Of course, under these conditions, navigation would be no longer possible.

The locks are filled from upstream in a period of nine minutes using the circulation drains in the upper intakes. These empty into the central turbulence chamber where the energy of the incoming stream of water is baffled. From this chamber the non-turbulent water enters the lock-chamber so that the ships are assured of a calm berth. The drainage of the lock-chambers through the circulation drainage pipes which are located in the walls of the locks takes about 8 minutes. the steel wheel dampers in the drains and the steel doors in the lock-heads are operated electrically from the control building. The use of floating bumpers is necessary because of the height of the fall of the locks. For this reason there are high- and low-level floating bumpers. The works of art are made of reinforced concrete. The walls and floor are one-piece construction, a so-called trough

profile. The river bottom is comprised of sand and gravel and therefore no foundation piles had to be driven into the river bottom reinforce or support this construction. During the construction of these locks, the building-site, with an area of approximately 100 by 200 meters, had to be kept dry by dredging because the surrounding area, although it is strong enough, allowed too much seepage.

Additional Features (Facilities)

Necessary mourage areas for awaiting vessels can be seen by the complex. These mourage areas are constructed from cement bays, between which floating wooden frames can be found. These funnel-shaped walls lead to the entrance heads of the locks. Over the entire length of the complex there is a concrete footbridge making the entire area easily accessible for the skippers. The bottom of the canal-side of the entrance ports is entirely decked with a layer of bitumen asphalt, as the water level in the canal reaches a height of 10 meters above the normal groundwater level at this point. To protect this layer, the slips are covered with layer of fine gravel and the bottom is covered with a layer of sand. The floor areas of the entrance ports which connect with the locks are covered with concrete sheets. To break the strength of the current flowing from the locks at the lower exit ports, vertical baffel-plates have been placed in the stream.

In addition to this, the floor of the lower exit port has been covered with a layer of stones and gravel to help prevent crack-

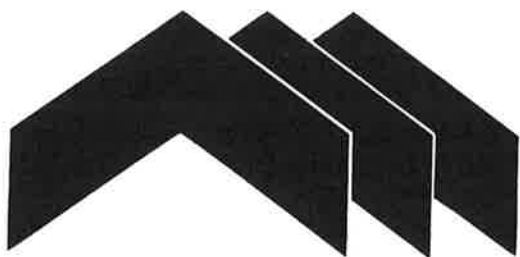
ing. During construction, the work on the upper entry port was carried out on dry land, except at the point where this had to be connected to the entrance of the existing canal. After the excavation of the canal dike, the bottom was covered with asphalt plates.

The Locks Complex

The complex is in operation daily between the hours of 04:00 and 22:00, except Sundays when the opening times are 09:00 until 17:00 hours. An average of 100 ships per day and approximately 80,000 tons daily are sluiced both directions. On a yearly basis, approximately 5,000 yachts and 160 passenger ships use this complex.

In addition to this, the complex is equipped with a mariphone instalation so that the skippers and ships can be reached on two channels; channel 20 for ships and channel 40 for the Governments' Department of Transport.





AALSTER TENTENBEDRIJF VAN DER WERFF BV

VERHUUR VAN PAVILJOENS,
LUXE PARTY- EN
FEESTTENTEN, DECORATIES
EN AANKLEDINGEN

De Vest 10, 5555 XL Valkenswaard
Postbus 100, 5550 AC Valkenswaard

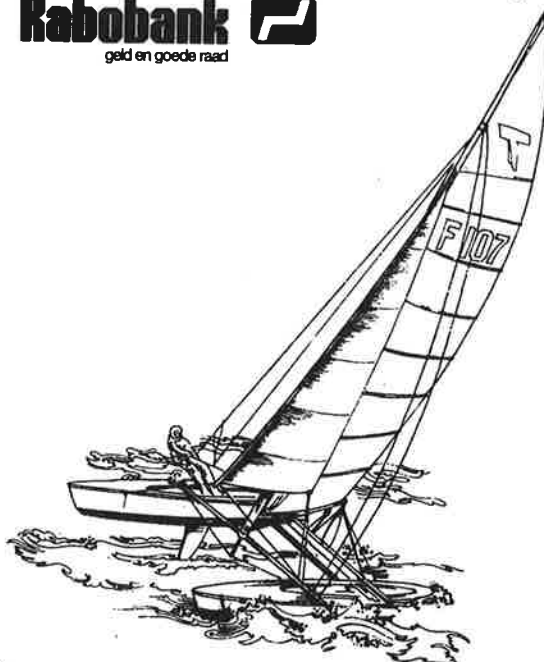
Telefoon 04902 - 1 68 15 - Telefax 04902 - 4 57 35
Telex 51575

Sport en Spel

Sportieve ontspanning hebben we allemaal nodig, daar moet u regelmatig tijd voor kunnen vrijmaken.

Met een privé-rekening bij de persoonlijke bank bespaart u zich een hoop moeite. U kunt bijvoorbeeld allerlei regelmatig terugkerende betalingen automatisch laten verrichten, of automatisch sparen door ons opdracht te geven elke maand een bedrag(je) naar uw spaarrekening over te maken. Betaal- en Eurocheques zijn snel geregeld, en aan de hand van de rekeningafschriften weet u altijd precies wat er met uw geld gebeurt. En . . . de Rabobank is de persoonlijke bank, waar u kunt rekenen op adviezen die helemaal op uw omstandigheden en wensen zijn afgestemd, ook voor verzekeringen of uw vakantieis bijvoorbeeld. Er is altijd wel een Rabobank in de buurt en ook dat is makkelijk!

Rabobank 
geld en goede raad



8951

U wordt vervoerd door



OP HET BROEK REIZEN

Mijnheerkensweg 31. 6041 TA ROERMOND Tel. 04750/ 33221

Voor:

een dagtocht naar een recreatiepark, museum of speeltuin, een dagtocht Parijs of Antwerpen, een weekend Parijs, een vakantie naar Spanje, Joegoslavië, Hongarije, Oostenrijk, Duitsland, Frankrijk, Polen.
Wij brengen U.

U ziet, U hoeft niet lang te zoeken,
bij ons kunt U alles boeken.

(individueel of per groep)

Reisorganisatie
Touringcarverhuur
Gebr. Op het Broek bv
Roermond
Tel.: 04750-33221

MS  **vuurwerk bv**

HET ADRES VAN VERTROUWEN VOOR
ALLE VUURWERKEN IN ELKE
PRIJSKLASSE. OOK DAGVUURWERK,
EIGEN FABRIKAAT. TEVENS SPECIALE
EFFEKTEN VOOR THEATER
EN HORECA.

AFD. SPECIALE EFFEKTEN: JOHN KNIP

1e PRIJS VUURWERKFESTIVAL
MONACO 1987

ORGANISATOR 'S WERELDS
GROOTSTE VUURWERK

25 SEPTEMBER 1987 A'DAM

2e PRIJS VUURWERKFESTIVAL
MONACO 1986

Vicarystraat 33, 4105 CA Culemborg

Tel. **03450-13435** of **16669**

Fabriek **03454-1970**

Telefax **03454-2002**



De Limburger

elke morgen de beste.

W. Bovekerk - Meerkerk

- o **EVENEMENTENVERZORGING**
- o **CATERING**
- o **VERHUURBEDRIJF**

Verzorging consumpties (patates frites, warme worst, bier, frisdranken etc.), verhuur en exploitatie feesttenten, verzorging recepties, exposities, beurzen etc. etc.
Door onze toegewijde zorg tevreden gasten op uw evenementen.

01837-1559

WB